

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte
Danasvej 30
1780 København V

Den 29. september 2010
BBA/ka
Sagsnr. 201000494

Høring over forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

AC har den 16. september 2010, fra Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte, modtaget forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv. AC har udsendt udkastet til høring i medlemsorganisationerne og skal på den baggrund fremkomme med bemærkninger.

Videregående uddannelser

AC finder det bekymrende, at de foreslåede lovændringer samlet set er en forringelse for de studerende, der bor relativt langt fra deres universitet eller anden videregående uddannelsesinstitution. Selvom refusionen hæves fra 65 pct. til 100 pct. ud over egenbetalingen, betyder det forhold, at studerende ikke længere kan få rabat på periodekort på andre strækninger end selve transporten mellem hjem og uddannelsessted, at hovedparten af de studerende, der benytter sig af befordringsrabatordningen alligevel vil få flere udgifter til transport, fordi de nu skal betale for deres øvrige transport oveni periodekortet.

Eksempelvis vil en RUC-studerende, der bor i København med forslaget spare 150 kr. om måneden på transporten til og fra RUC, men blot to månedlige besøg hos forældrene i Hundested vil give den studerende udgifter til transport der overstiger dette beløb. Dertil kommer transport til læsegruppemøder og lignende i forbindelse med studiet.

Ungdomsuddannelser mv.

AC tager afstand fra lovforslagets voldsomme besparelser for gruppen af studerende på ungdomsuddannelserne. Med lovforslaget stiger elevernes egenbetaling for udgifter til offentlig transport mellem hjem og skole fra 325 kr. til 551 kr. om måneden. En stigning på 70 pct., der tænkes indført pr. 1. januar 2011 for en gruppe unge, der i forvejen er karakteriseret ved at have lave indkomster.

AC finder det kritisabelt, at stigningen i egenbetalingen er i direkte disharmoni med de generelle uddannelsespolitiske målsætninger om, at flere unge skal gennemføre ungdomsuddannelser. Markant stigende transportudgifter kan være med til at hindre unge i at søge ungdomsuddannelserne. Dertil kommer, at stigningen især

rammer unge fra områder, hvor der er langt til uddannelse. Disse unge er afhængige af den offentlige transport.

I lovforslaget er der indlagt forudsætninger, som kan få yderligere økonomiske konsekvenser for de unge. Lovforslaget lægger op til, at egenbetaling for unge i ungdomsuddannelserne ikke længere skal følge udviklingen i indeks for bustransport fra Danmarks Statistiks forbrugerindeks. I stedet reguleres egenbetalingen én gang årligt med satsreguleringsprocenten. Dermed følger reguleringen ikke længere udviklingen i buspriserne, men en reduceret udvikling i priser og lønninger. Egenbetalingen kan således risikere at stige uforholdsmæssigt mere end den faktiske udvikling i buspriserne. Lovforslaget argumenterer ikke nærmere for ændringsforslaget i reguleringen af egenbetalingen.

Endelig er der uoverensstemmelse mellem lovforslagets § 2 og de ledsagende bemærkninger. § 2 ændrer egenbetalingen fra 9,50 kr. pr. dag til 18,37 kr. pr. dag. I lovbemærkningerne slås det fast, at egenbetalingen udgør 10,81 kr. pr. dag i 2010 niveau. Forskellen mellem de to beløbsstørrelser bør fremgå af lovbemærkningerne.

AC finder ikke lovændringerne acceptable og bør som sådan tages af bordet. Folketinget fremmer ikke de vedtagne uddannelsesmålsætninger om 95 pct. af en ungdomsårgang skal gennemføre en ungdomsuddannelse og 50 pct. af en ungdomsårgang skal gennemføre en videregående uddannelse senest i 2015, ved at pålægge de unge stigende udgifter til transport på 70 pct. i forhold til i dag.

Med venlig hilsen

Birgit Bangskjær
Direkte nr.: 22 49 58 55
E-mail: bba@ac.dk